A°. 1933.  N°. 7.

PUBLICATIEBLAD.

BESLUIT *van den 26sten Januari 1933, ter uitvoering van het eerste lid sub b van artikel 1 van de verordening van den 30sten December 1932 (P. B. No. 126), tot wijziging van de verordening van den 29sten December 1883 (P. B. 1883 No. 23) en van de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P. B. 1932 No. 54).*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ter uitvoering van het eerste lid sub b van artikel 1 van de verordening van den 30sten December 1932 (P. B. No. 126), tot wijziging van de verordening van den 29sten December 1883 (P. B. 1883 No. 23) en van de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P. B. 1932 No. 54), het noodig is het navolgende vast te stellen.

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

Artikel 1.

De tabel der seinen, bedoeld in het eerste lid sub b van artikel 1 van de verordening van den 30sten December 1932 (P. B. No. 126) wordt ingericht volgens het aan dit besluit gehecht bijvoegsel.

Artikel 2.

Dit besluit treedt in werking met ingang van den 15den Februari 1933.

Gegeven te Willemstad, den 26sten Januari 1933.

H. SCHOTBORGH

wnd. Gouverneur.

De Gouvernements-Secretaris,

GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 31sten Januuari, 1933.

De Gouvernements-Secretaris,

GRONEMEIJER.

SEINEN TEN DIENSTE VAN DE SCHEEPVAART IN DE HAVEN TE WILLEMSTAD.

Seinen der seinposten.

Sein 1.	**Zwarte bal, halfstok geheschen. Een wit licht.**	Wordt getoond, zoodra een vaartuig door drie lange stooten te kennen geeft, dat het wil vertrekken.
Sein 2.	**Zwarte bal, vóór geheschen. Twee roode lichten onder elkander geheschen.**	Geeft te kennen, dat de brug voor een uitgaand vaartuig geopend moet worden.
Sein 3.	**Zwarte kegel. Twee witte lichten onder elkander geheschen.**	Geeft te kennen, dat de brug voor een binnenkomend vaartuig geopend moet worden.
Sein 4.	**Groene vlag of groen licht.**	Geeft te kennen, dat de brug voor een binnenkomend vaartuig geopend is.
Sein 5.	**Roode vlag of rood licht.**	Geeft te kennen, dat de brug voor een uitgaand vaartuig geopend is.
Sein 6.	**Roode vlag boven groene of rood licht boven groen geheschen.**	Geeft te kennen, dat de haven versperd is, hetzij door een manœuvreerend vaartuig, hetzij wegens verplichte sluiting van de brug.
Sein 7.	**Groene vlag boven roode of groen licht boven rood geheschen.**	Geeft te kennen, dat de haven versperd is door een onverwachte omstandigheid.
Sein 8.	**Zwarte cylinder. Rood licht boven een wit geheschen.**	Geeft te kennen, dat een vaartuig aan het verhalen is.
Sein 9.	**Zwarte kegel boven een zwarten cylinder geheschen.**	Geeft te kennen, dat de brug binnen 10 minuten gesloten zal worden.
Sein 10.	**Internationaal contra-sein. (wimpel) Twee groene lichten onder elkander geheschen.**	Geeft te kennen, dat fort Nassau het sein „twee lange stooten" dan wel eenig ander loodssein van een binnen- of buitengaats zijnd vaartuig gehoord en doorgegeven heeft.

Indien op het oogenblik, dat een vaartuig om een loods fluit, reeds andere seinen op fort Nassau waaien, wordt het contra-sein uitgesteld tot deze seinen neergehaald zijn. Het contra-sein wordt niet langer dan een minuut getoond.

Alle seinen, behalve dat sub 9, worden op beide seinposten getoond.

Seinen der brug.

Met de stoomfluit van de brug worden de navolgende seinen gegeven:

Eén stoot.	Alle verkeer stoppen, brug gaat open (auto's, welke zich reeds op de brug bevinden, nog laten passeeren).
Vier stooten.	Brug is defect of mag niet geopend worden.

Seinen der schepen.

Sein 1.	**Eén lange stoot op de stoomfluit of sirene.**	Attentie-sein. (Wanneer een stoom- of motorvaartuig in de haven gereed is om te gaan verhalen en blijkens de seinen van de seinposten de vaart vrij is, hijscht het een zwarten bal, geheel in top van den voormast, en geeft terzelfder tijd een langen stoot als attentie-sein.
Sein 2.	**Twee lange stooten op stoomfluit of sirene.**	Geeft te kennen, dat een vaartuig direct een loods aan boord verlangt.
Sein 3.	**Drie lange stooten op stoomfluit of sirene.**	Geeft te kennen, dat de brug geopend moet worden.
Sein 4.	**Vier lange stooten op de stoomfluit of sirene.**	Geeft te kennen, dat door eenige omstandigneid het vaartuig in het ongereede is geraakt en de manœuvre voorloopig is opgehouden.
Sein 5.	**Tien stooten op de stoomfluit of sirene.**	Geeft te kennen, dat er brand aan boord is.
Sein 6.	**Een lange- een korte en een lange stoot op de stoomfluit of sirene.**	Geeft te kennen, dat een vaartuig op eenigerlei wijze de vaart in de St. Annabaai verspert; de seinposten hijschen dan het sein „rood-groen".
Sein 7.	**Een lange en drie korte stooten op de stoomfluit of sirene.**	Geeft te kennen, dat een vaartuig gereed is met meren in de St. Anna-baai, nadat het binnengekomen of verhaald is; het verhaalde vaartuig haalt tevens den bal neer. Wanneer, nog vóór het binnengekomen of verhaalde vaartuig gemeerd is, de doorvaart in de haven reeds vrij is, moet het sein „een lange en drie korte stooten" gegeven worden en de bal worden neergehaald.

Ter vermindering van de stoornis, veroorzaakt door nachtelijk fluiten, is het verboden van 10 uur 's avonds tot 5.30 uur 's morgens met schepen, welke in het zuidelijk deel der haven, begrensd tusschen den haveningang en Ranca-mast, binnenkomen of vandaar vertrekken, fluitseinen te geven.

Hiervoor treden de volgende seinen in de plaats:

Schip hijscht twee roode lichten onder elkaar:	Haven is versperd.
Neerhalen der roode lichten bij vertrekkend schip:	Brug openen.
Neerhalen der lichten bij binnenkomend schip:	Haven is weder vrij.

Ter vermijding van storing en verwarring is het den schepen verboden andere fluitsignalen te geven dan in bovenstaand reglement zijn voorgeschreven of voor een veilige navigatie noodzakelijk zijn.

Seinen van het loodskantoor.

Sein 1.	**Een groene vlag of groen licht, getoond van het loodskantoor af.**	Sein voor de brugwachters om de brug te sluiten.
Sein 2.	**Een roode vlag of rood licht, getoond van het loodskantoor af.**	Sein voor de brugwachters om de brug geopend te houden.